

# Bernina Bahn – Some Early Leaflets and Advertisements

## 1. Berninabahn 1909

This early 6-ply leaflet must have been the first Berninabahn publicity leaflet; it includes colour lithograph views of most of the route, although interestingly with none of the lakes at Ospizio, nor of the railway itself. The summer 1909 timetable for the Berninabahn, the Rhätischebahn Albula line, and the Muottas Muragl funicular are printed on the reverse. At the time of publication the sections St Moritz – Celerina, Berninahäuser – Alp Grüm and Cavaglia – Poschiavo were not yet open, although the opening was clearly foreseen and the anticipated timetable is printed in the leaflet.



# Sommerfahrplan der Rätischen-Bahn.

Vom 1. Mai bis inkl. 30. September 1909.

Stationen	52	54	56	58	60	62	64	66
ab Landquart. an A	809	1138	106	—	—	—	—	1095
Chur. ab	717	581	1190	1284	—	—	—	1005
Reichenau. ab	697	988	1084	1208	—	—	—	1080
Thusa. ab	617	844	1007	1189	—	—	—	1077
Trofena. ab	525	810	940	1109	—	—	—	1077
Filser. ab	522	746	809	1063	—	—	—	1077
an Davos Platz. ab	—	—	—	—	—	—	—	—
Filsur. ab	—	—	—	—	—	—	—	—
Bergün. ab	—	—	—	—	—	—	—	—
Bevers. ab	—	—	—	—	—	—	—	—
an Samaden. ab	—	—	—	—	—	—	—	—
Punt Murail Rh. B. ab	—	—	—	—	—	—	—	—
Celerina. ab	—	—	—	—	—	—	—	—
St. Moritz. ab	—	—	—	—	—	—	—	—

# Sommerfahrplan der Bernina-Bahn.

Gültig vom 1. Mai bis 30. September 1909.

I. Nordseite.

Stationen	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31
St. Moritz	804	804	804	804	804	804	804	804	804	804	804	804	804	804	804
Celerina R. B.	581	581	581	581	581	581	581	581	581	581	581	581	581	581	581
Punt Murail R. B.	581	581	581	581	581	581	581	581	581	581	581	581	581	581	581
Pontresina	581	581	581	581	581	581	581	581	581	581	581	581	581	581	581
Alp Grüm	581	581	581	581	581	581	581	581	581	581	581	581	581	581	581

## Fahrplan der Drahtseilbahn Muotass-Muraig für die Sommersaison 1909.

Fahrtzeit: 25 Minuten.

NB. Da die Abfahrt bzw. die Ankunft in der unteren mit dieser Station stets zur gleichen Zeit erfolgt, gelten die nachstehenden Fahrpläne für beide Stationen.

**Vom 10. Juni bis und mit 30. Juni:**

Abfahrt: 7:00 8:10 9:15 10:00 11:15 12:30 2:10 3:15 4:30 5:30 6:30  
Ankunft: 7:25 8:35 9:40 10:15 11:30 12:45 3:35 4:40 5:55 6:55

**Vom 1. Juli bis und mit 5. September:**

Abfahrt: 7:00 8:10 9:15 10:00 10:45 11:15 11:50 12:30  
Ankunft: 7:25 8:35 9:40 10:15 11:00 11:40 12:15 12:50

**Vom 6. September bis und mit 20. September:**

Abfahrt: 7:00 8:10 9:15 10:00 11:15 12:30 2:10 3:15 4:30 5:30 6:30  
Ankunft: 7:25 8:35 9:40 10:15 11:30 12:45 3:35 4:40 5:55 6:55

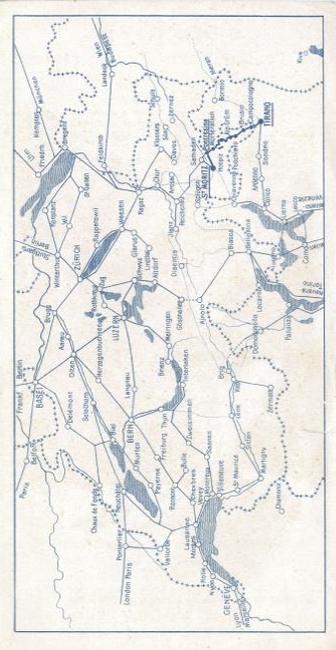
**Vom 21. September bis und mit 15. Oktober:**

Abfahrt: 10:00 12:30 2:10 5:30  
Ankunft: 10:15 12:45 2:30 5:55

Weitere Züge je nach Bedarf. Extra-Züge, soweit es der Fahrplan gestattet, zu den tarifmässigen Taxen.

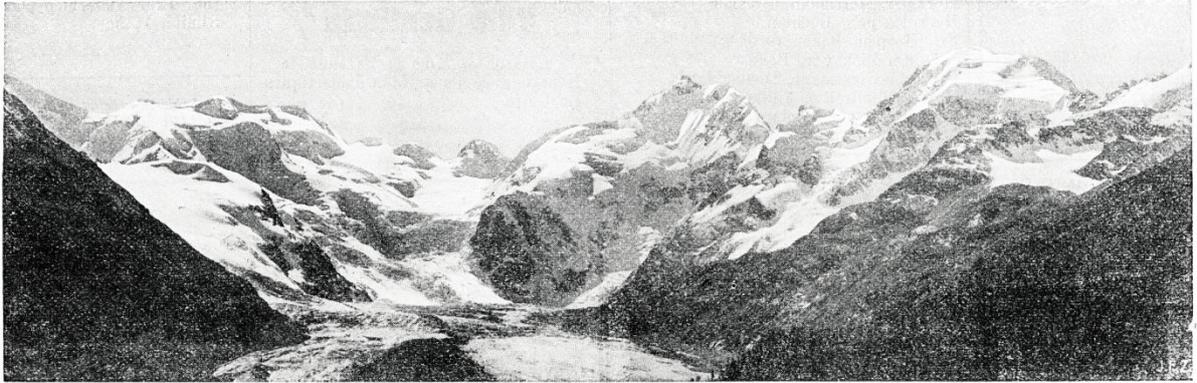
**Fahrpreise:**  
Bergfahrt Fr. 3.—, Talfahrt Fr. 2.—, Retourbillet Fr. 4.— pro Person.  
Kinder unter zwölf Jahren die Hälfte.

Anschluss an die Rätische Bahn: Station Punt Murail Rh. B.  
" " Bernina-Bahn: Station Punt Murail B.-B.



## 2. Berninabahn Advert 1913

Published in Engadin Express und Alpine Post for Christmas 1913. Interestingly, this does not mention the name 'Berninabahn'. The timetable probably only shows the through connections to Milan, rather than the whole BB service. The timing of over 5 hours from Tirano to Milan is remarkable.



BERNINAGRUPPE

# Engadin - Mailand

via Pontresina - **Bernina (2256 m ü. M.)** - Poschiavo - Tirano - Sondrio - Colico - Varenna - (Lugano) - Comersee. Grossartigster Alpenübergang mit unvergleichlichem Hochgebirgspanorama. — Die ganze Strecke per Bahn, in geheizten Wagen aller Klassen. — Direkte Billete und Gepäckabfertigung in beiden Richtungen. **Eidgen. Zollamt in St. Moritz.** — Ermässigte Preise für Gesellschaften und Schulen.

### WINTER-FAHRPLAN 1913 14.

St. Moritz . . . . . ab	8.35	11.06	1.40		Mailand . . . . . ab	7.10	9.42	1.10
Pontresina . . . . . ab	8.55	11.28	2.00		Sondrio . . . . . ab	11.25	1.40	5.40
Tirano . . . . . ab	12.10	2.55	5.35		Tirano . . . . . ab	12.54	2.58	an 6.51
Sondrio . . . . . ab	1.27	4.07	6.45		Pontresina . . . . . ab	4.06	6.10	—
Mailand . . . . . an	5.45	8.10	10.38		St. Moritz . . . . . an	4.21	6.25	—

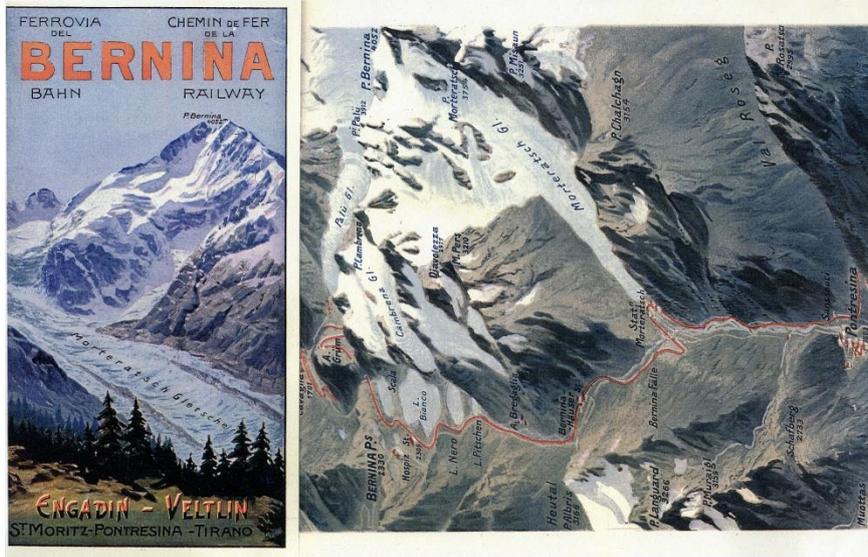
**Hotels Vitali:** **TIRANO:** Grand Hôtel Buffet dans la gare **SONDRIO:** Hôtel de la Poste **CHIESA:** Grand Hôtel Malenco (SONDRIO)





# 4. Berninabahn 1916

This 5-ply leaflet is the second generation of BB publicity. Summer 1916 is the earliest example found so far (from Dokumentationsbibliothek St. Moritz). It includes a litho map of the route, seen from the North, BB and MMB timetables, and some adverts.



**ALP GRÜM**  
mit Bahnhofrestaurant : avec buffet de la gare  
m über Meer 2001 m. sur mer  
Prächtige Aussicht nach Süden ins Poschiavo und Veltlin  
vue splendide  
vers le sud dans la vallée de Poschiavo et la Valteina

**POSCHIAVO**  
alter reizender Ort mit schöner Kirche  
Vieille et charmante cité avec une belle église

**LE PRESE**  
SCHWEFELQUELLE :: SOURCE SULFUREUSE  
KURHAUS UND BAD  
mit prachtvoller Lage am See :: bestingerichtetes  
Kurhotel :: 80 Betten  
ETABLISSEMENT DE BAINS ET POUR CURES  
situation splendide au bord du lac  
hôtel très confortable :: 80 lits

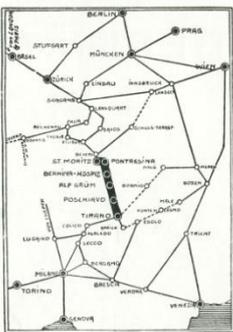
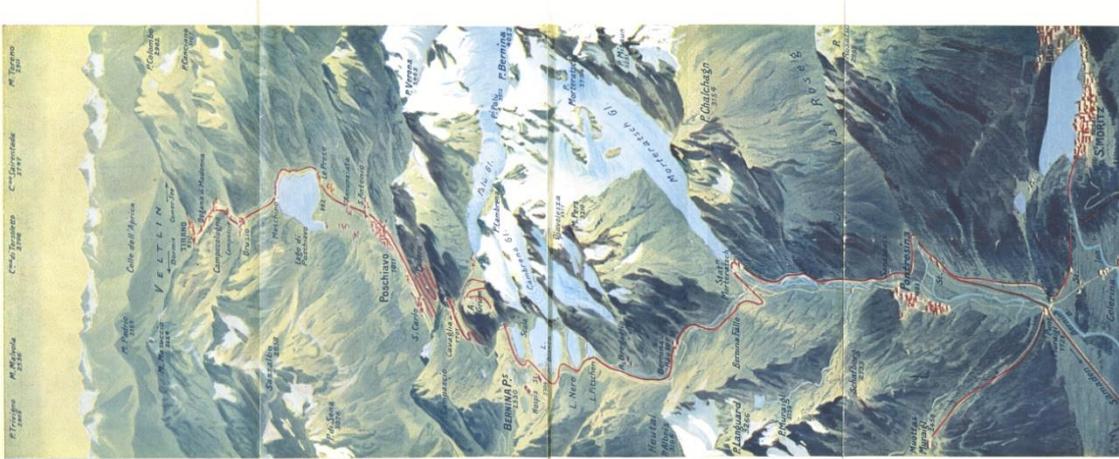
**BERNINA-BAHN**  
**FERROVIA DEL BERNINA**

Fahrplan gültig vom 1. Mai bis 30. September 1916.  
St. Moritz - Pontresina - Poschiavo - Tirano - St. Moritz.

6:00	8:00	9:00	11:15	2:00	3:40	5:00	6:20	7:40	8:00	10:10	11:30	1:30	3:00	4:00	5:00	6:10	7:20	8:30
6:00	8:00	9:00	11:15	2:15	3:40	5:00	6:20	7:40	8:00	10:10	11:30	1:30	3:00	4:00	5:00	6:10	7:20	8:30
6:00	8:00	9:00	11:15	2:30	3:40	5:00	6:20	7:40	8:00	10:10	11:30	1:30	3:00	4:00	5:00	6:10	7:20	8:30
6:00	8:00	9:00	11:15	2:45	3:40	5:00	6:20	7:40	8:00	10:10	11:30	1:30	3:00	4:00	5:00	6:10	7:20	8:30
6:00	8:00	9:00	11:15	3:00	3:40	5:00	6:20	7:40	8:00	10:10	11:30	1:30	3:00	4:00	5:00	6:10	7:20	8:30
6:00	8:00	9:00	11:15	3:15	3:40	5:00	6:20	7:40	8:00	10:10	11:30	1:30	3:00	4:00	5:00	6:10	7:20	8:30
6:00	8:00	9:00	11:15	3:30	3:40	5:00	6:20	7:40	8:00	10:10	11:30	1:30	3:00	4:00	5:00	6:10	7:20	8:30
6:00	8:00	9:00	11:15	3:45	3:40	5:00	6:20	7:40	8:00	10:10	11:30	1:30	3:00	4:00	5:00	6:10	7:20	8:30
6:00	8:00	9:00	11:15	4:00	3:40	5:00	6:20	7:40	8:00	10:10	11:30	1:30	3:00	4:00	5:00	6:10	7:20	8:30
6:00	8:00	9:00	11:15	4:15	3:40	5:00	6:20	7:40	8:00	10:10	11:30	1:30	3:00	4:00	5:00	6:10	7:20	8:30
6:00	8:00	9:00	11:15	4:30	3:40	5:00	6:20	7:40	8:00	10:10	11:30	1:30	3:00	4:00	5:00	6:10	7:20	8:30
6:00	8:00	9:00	11:15	4:45	3:40	5:00	6:20	7:40	8:00	10:10	11:30	1:30	3:00	4:00	5:00	6:10	7:20	8:30
6:00	8:00	9:00	11:15	5:00	3:40	5:00	6:20	7:40	8:00	10:10	11:30	1:30	3:00	4:00	5:00	6:10	7:20	8:30
6:00	8:00	9:00	11:15	5:15	3:40	5:00	6:20	7:40	8:00	10:10	11:30	1:30	3:00	4:00	5:00	6:10	7:20	8:30
6:00	8:00	9:00	11:15	5:30	3:40	5:00	6:20	7:40	8:00	10:10	11:30	1:30	3:00	4:00	5:00	6:10	7:20	8:30
6:00	8:00	9:00	11:15	5:45	3:40	5:00	6:20	7:40	8:00	10:10	11:30	1:30	3:00	4:00	5:00	6:10	7:20	8:30
6:00	8:00	9:00	11:15	6:00	3:40	5:00	6:20	7:40	8:00	10:10	11:30	1:30	3:00	4:00	5:00	6:10	7:20	8:30
6:00	8:00	9:00	11:15	6:15	3:40	5:00	6:20	7:40	8:00	10:10	11:30	1:30	3:00	4:00	5:00	6:10	7:20	8:30
6:00	8:00	9:00	11:15	6:30	3:40	5:00	6:20	7:40	8:00	10:10	11:30	1:30	3:00	4:00	5:00	6:10	7:20	8:30
6:00	8:00	9:00	11:15	6:45	3:40	5:00	6:20	7:40	8:00	10:10	11:30	1:30	3:00	4:00	5:00	6:10	7:20	8:30
6:00	8:00	9:00	11:15	7:00	3:40	5:00	6:20	7:40	8:00	10:10	11:30	1:30	3:00	4:00	5:00	6:10	7:20	8:30
6:00	8:00	9:00	11:15	7:15	3:40	5:00	6:20	7:40	8:00	10:10	11:30	1:30	3:00	4:00	5:00	6:10	7:20	8:30
6:00	8:00	9:00	11:15	7:30	3:40	5:00	6:20	7:40	8:00	10:10	11:30	1:30	3:00	4:00	5:00	6:10	7:20	8:30
6:00	8:00	9:00	11:15	7:45	3:40	5:00	6:20	7:40	8:00	10:10	11:30	1:30	3:00	4:00	5:00	6:10	7:20	8:30
6:00	8:00	9:00	11:15	8:00	3:40	5:00	6:20	7:40	8:00	10:10	11:30	1:30	3:00	4:00	5:00	6:10	7:20	8:30
6:00	8:00	9:00	11:15	8:15	3:40	5:00	6:20	7:40	8:00	10:10	11:30	1:30	3:00	4:00	5:00	6:10	7:20	8:30
6:00	8:00	9:00	11:15	8:30	3:40	5:00	6:20	7:40	8:00	10:10	11:30	1:30	3:00	4:00	5:00	6:10	7:20	8:30
6:00	8:00	9:00	11:15	8:45	3:40	5:00	6:20	7:40	8:00	10:10	11:30	1:30	3:00	4:00	5:00	6:10	7:20	8:30
6:00	8:00	9:00	11:15	9:00	3:40	5:00	6:20	7:40	8:00	10:10	11:30	1:30	3:00	4:00	5:00	6:10	7:20	8:30
6:00	8:00	9:00	11:15	9:15	3:40	5:00	6:20	7:40	8:00	10:10	11:30	1:30	3:00	4:00	5:00	6:10	7:20	8:30
6:00	8:00	9:00	11:15	9:30	3:40	5:00	6:20	7:40	8:00	10:10	11:30	1:30	3:00	4:00	5:00	6:10	7:20	8:30
6:00	8:00	9:00	11:15	9:45	3:40	5:00	6:20	7:40	8:00	10:10	11:30	1:30	3:00	4:00	5:00	6:10	7:20	8:30
6:00	8:00	9:00	11:15	10:00	3:40	5:00	6:20	7:40	8:00	10:10	11:30	1:30	3:00	4:00	5:00	6:10	7:20	8:30
6:00	8:00	9:00	11:15	10:15	3:40	5:00	6:20	7:40	8:00	10:10	11:30	1:30	3:00	4:00	5:00	6:10	7:20	8:30
6:00	8:00	9:00	11:15	10:30	3:40	5:00	6:20	7:40	8:00	10:10	11:30	1:30	3:00	4:00	5:00	6:10	7:20	8:30
6:00	8:00	9:00	11:15	10:45	3:40	5:00	6:20	7:40	8:00	10:10	11:30	1:30	3:00	4:00	5:00	6:10	7:20	8:30
6:00	8:00	9:00	11:15	11:00	3:40	5:00	6:20	7:40	8:00	10:10	11:30	1:30	3:00	4:00	5:00	6:10	7:20	8:30
6:00	8:00	9:00	11:15	11:15	3:40	5:00	6:20	7:40	8:00	10:10	11:30	1:30	3:00	4:00	5:00	6:10	7:20	8:30
6:00	8:00	9:00	11:15	11:30	3:40	5:00	6:20	7:40	8:00	10:10	11:30	1:30	3:00	4:00	5:00	6:10	7:20	8:30
6:00	8:00	9:00	11:15	11:45	3:40	5:00	6:20	7:40	8:00	10:10	11:30	1:30	3:00	4:00	5:00	6:10	7:20	8:30
6:00	8:00	9:00	11:15	12:00	3:40	5:00	6:20	7:40	8:00	10:10	11:30	1:30	3:00	4:00	5:00	6:10	7:20	8:30
6:00	8:00	9:00	11:15	12:15	3:40	5:00	6:20	7:40	8:00	10:10	11:30	1:30	3:00	4:00	5:00	6:10	7:20	8:30
6:00	8:00	9:00	11:15	12:30	3:40	5:00	6:20	7:40	8:00	10:10	11:30	1:30	3:00	4:00	5:00	6:10	7:20	8:30
6:00	8:00	9:00	11:15	12:45	3:40	5:00	6:20	7:40	8:00	10:10	11:30	1:30	3:00	4:00	5:00	6:10	7:20	8:30
6:00	8:00	9:00	11:15	13:00	3:40	5:00	6:20	7:40	8:00	10:10	11:30	1:30	3:00	4:00	5:00	6:10	7:20	8:30
6:00	8:00	9:00	11:15	13:15	3:40	5:00	6:20	7:40	8:00	10:10	11:30	1:30	3:00	4:00	5:00	6:10	7:20	8:30
6:00	8:00	9:00	11:15	13:30	3:40	5:00	6:20	7:40	8:00	10:10	11:30	1:30	3:00	4:00	5:00	6:10	7:20	8:30
6:00	8:00	9:00	11:15	13:45	3:40	5:00	6:20	7:40	8:00	10:10	11:30	1:30	3:00	4:00	5:00	6:10	7:20	8:30
6:00	8:00	9:00	11:15	14:00	3:40	5:00	6:20	7:40	8:00	10:10	11:30	1:30	3:00	4:00	5:00	6:10	7:20	8:30
6:00	8:00	9:00	11:15	14:15	3:40	5:00	6:20	7:40	8:00	10:10	11:30	1:30	3:00	4:00	5:00	6:10	7:20	8:30
6:00	8:00	9:00	11:15	14:30	3:40	5:00	6:20	7:40	8:00	10:10	11:30	1:30	3:00	4:00	5:00	6:10	7:20	8:30
6:00	8:00	9:00	11:15	14:45	3:40	5:00	6:20	7:40	8:00	10:10	11:30	1:30	3:00	4:00	5:00	6:10	7:20	8:30
6:00	8:00	9:00	11:15	15:00	3:40	5:00	6:20	7:40	8:00	10:10	11:30	1:30	3:00	4:00	5:00	6:10	7:20	8:30
6:00	8:00	9:00	11:15	15:15	3:40	5:00	6:20	7:40	8:00	10:10	11:30	1:30	3:00	4:00	5:00	6:10	7:20	8:30
6:00	8:00	9:00	11:15	15:30	3:40	5:00	6:20	7:40	8:00	10:10	11:30	1:30	3:00	4:00	5:00	6:10	7:20	8:30
6:00	8:00	9:00	11:15	15:45	3:40	5:00	6:20	7:40	8:00	10:10	11:30	1:30	3:00	4:00	5:00	6:10	7:20	8:30
6:00	8:00	9:00	11:15	16:00	3:40	5:00	6:20	7:40	8:00	10:10	11:30	1:30	3:00	4:00	5:00	6:10	7:20	8:30
6:00	8:00	9:00	11:15	16:15	3:40	5:00	6:20	7:40	8:00	10:10	11:30	1:30	3:00	4:00	5:00	6:10	7:20	8:30
6:00	8:00	9:00	11:15	16:30	3:40	5:00	6:20	7:40	8:00	10:10	11:30	1:30	3:00	4:00	5:00	6:10	7:20	8:30
6:00	8:00	9:00	11:15	16:45	3:40	5:00	6:20	7:40	8:00	10:10	11:30	1:30	3:00	4:00	5:00	6:10	7:20	8:30
6:00	8:00	9:00	11:15	17:00	3:40	5:00	6:20	7:40	8:00	10:10	11:30	1:30	3:00	4:00	5:00	6:10	7:20	8:30
6:00	8:00	9:00	11:15	17:15	3:40	5:00	6:20	7:40	8:00	10:10	11:30	1:30	3:00	4:00	5:00	6:10	7:20	8:30
6:00	8:00	9:00	11:15	17:30	3:40	5:00	6:20	7:40	8:00	10:10	11:30	1:30	3:00	4:00	5:00	6:10	7:20	8:30
6:00	8:00	9:00	11:15	17:45	3:40	5:00	6:20	7:40	8:00	10:10	11:30	1:30	3:00	4:00	5:00	6:10	7:20	8:30
6:00	8:00	9:00	11:15	18:00	3:40	5:00	6:20</											

# 5. Berninabahn 1923

A later example, showing the map in full. In place of the adverts there is no a diagrammatic map of connections and a page of useful information.



## SOMMER-FAHRPLAN

Gültig vom 1. Juni bis 31. Oktober 1923

St. Moritz - Pontresina - Poschiavo - Tirano - St. Moritz.

St. Moritz	Pontresina	Poschiavo	Tirano	St. Moritz
10:00	10:15	10:30	10:45	11:00
10:30	10:45	11:00	11:15	11:30
11:00	11:15	11:30	11:45	12:00
11:30	11:45	12:00	12:15	12:30
12:00	12:15	12:30	12:45	13:00
12:30	12:45	13:00	13:15	13:30
13:00	13:15	13:30	13:45	14:00
13:30	13:45	14:00	14:15	14:30
14:00	14:15	14:30	14:45	15:00
14:30	14:45	15:00	15:15	15:30
15:00	15:15	15:30	15:45	16:00
15:30	15:45	16:00	16:15	16:30
16:00	16:15	16:30	16:45	17:00
16:30	16:45	17:00	17:15	17:30
17:00	17:15	17:30	17:45	18:00
17:30	17:45	18:00	18:15	18:30
18:00	18:15	18:30	18:45	19:00
18:30	18:45	19:00	19:15	19:30
19:00	19:15	19:30	19:45	20:00
19:30	19:45	20:00	20:15	20:30
20:00	20:15	20:30	20:45	21:00
20:30	20:45	21:00	21:15	21:30
21:00	21:15	21:30	21:45	22:00
21:30	21:45	22:00	22:15	22:30
22:00	22:15	22:30	22:45	23:00
22:30	22:45	23:00	23:15	23:30
23:00	23:15	23:30	23:45	24:00

From Alp Grüm to Tirano the most magnificent technical part of the railway  
 La parte la più grandiosa della ferrovia dal punto di vista tecnico è il tratto dell'Alpe Grüm a Tirano  
 Technisch großartigster Teil der Bahn: Alp Grüm-Tirano

## Fahrplan der Drahtseilbahn Muotats Muragl für die Sommerzeit 1923.

Fahrzeit: 25 Minuten

Vom 14. Juni bis und mit 30. Juni:  
 Abfahrt: 10:00 10:30 11:00 11:30 12:00 12:30 13:00 13:30 14:00 14:30 15:00 15:30 16:00 16:30 17:00  
 Ankunft: 10:25 10:55 11:25 11:55 12:25 12:55 13:25 13:55 14:25 14:55 15:25 15:55 16:25 16:55 17:25

Vom 1. Juli bis und mit 2. September:  
 Abfahrt: 10:00 10:30 11:00 11:30 12:00 12:30 13:00 13:30 14:00 14:30 15:00 15:30 16:00 16:30 17:00  
 Ankunft: 10:25 10:55 11:25 11:55 12:25 12:55 13:25 13:55 14:25 14:55 15:25 15:55 16:25 16:55 17:25

Vom 3. September bis und mit 16. September:  
 Abfahrt: 10:00 10:30 11:00 11:30 12:00 12:30 13:00 13:30 14:00 14:30 15:00 15:30 16:00 16:30 17:00  
 Ankunft: 10:25 10:55 11:25 11:55 12:25 12:55 13:25 13:55 14:25 14:55 15:25 15:55 16:25 16:55 17:25

Vom 17. September bis und mit 15. Oktober:  
 Abfahrt: 10:00 10:30 11:00 11:30 12:00 12:30 13:00 13:30 14:00 14:30 15:00 15:30 16:00 16:30 17:00  
 Ankunft: 10:25 10:55 11:25 11:55 12:25 12:55 13:25 13:55 14:25 14:55 15:25 15:55 16:25 16:55 17:25

AVIS.  
 Special omnibus returns tickets for Poschiavo, Le Prese and Tirano, with dinner included, either at the Hotel in Poschiavo, the Hotel Le Prese or at the Grand Hotel in Tirano, are to be had at our station St. Moritz, Pontresina and Poschiavo, as also by the holders of the leading tickets of the above named villages. With these tickets no further formalities are necessary for the crossing of the Swiss-Italian frontier.  
 Passengers without any fixed abode in Switzerland are kindly requested to deposit their passports at the Customs-house in Campocologno. On re-crossing at Campocologno the passports will be returned without any further trouble.  
 Passengers from Switzerland are kindly requested to deposit their passports at the Customs-house in Campocologno. On re-crossing at Campocologno the passports will be returned without any further trouble.  
 Agli sportelli delle stazioni di St. Moritz, Pontresina e Poschiavo, come pure presso i caratteri degli alberghi di detti villaggi si ricevono biglietti speciali di andata e ritorno per Poschiavo, Le Prese e Tirano. Medesima convenienza si ottiene biglietti andi alberghi a Tirano. Medesima convenienza si ottiene biglietti andi alberghi a Poschiavo e Le Prese, rispettivamente nel Grand Hotel a Tirano e nella alla frontiera italiana senza altre formalità.  
 Passeggeri non domiciliati in Svizzera vengono pregati a depositare nell'andata il loro passaporto alla stazione di Campocologno presso la polizia svizzera di confine; dopo partenza, ritirarlo, e nel ritorno al carattere del ritorno. Albergo nel Grand Hotel a Tirano si rendono dei biglietti speciali per St. Moritz e ritorno nel paese del quale si nasce, compreso un pranzo e il diritto di passaggio della frontiera. Si possono avere dei biglietti a tutte le stazioni o in tutti gli alberghi più importanti.  
 Aux gares des gares de St. Moritz, Pontresina et Poschiavo et par les caractères des hôtels des dits lieux seront vendus des billets spéciaux d'aller et retour pour Poschiavo, Le Prese et Tirano, contre remboursement des hôtels, soit au Grand Hotel à Tirano, soit au Grand Hotel Le Prese ou au Grand Hotel à Poschiavo. Les billets pour Tirano donnent en outre droit au passage de la frontière suisse italienne sans autre formalité.  
 Les voyageurs qui n'ont pas leur domicile en Suisse sont priés de déposer leur passaport à la gare de Polce di frontiera à Campocologno, où ils pourront le retirer sans autre à leur retour.  
 On peut se procurer des billets à toutes les stations et dans les hôtels les plus importants.  
 Aus den Billethältern der Bahnhöfe St. Moritz, Pontresina und Poschiavo und aus den Charakteren der Hotels der dazugehörigen Orte sind Fahrkarten zu erhalten, welche die Reise von Poschiavo, Le Prese und Tirano umfassen, gegen deren Einzahlung in den Hotels in Poschiavo, Le Prese, resp. im Grand Hotel in Tirano ein Mittagessen verpackt wird. Dasselbe gilt Tirano umfassen, wenn man das Einzahlungsbetrag der abwärts-italienischen Grenze ohne weitere Formalitäten.  
 Nicht in der Schweiz abgerechnete Ausländer werden gebeten, bei der Abreise ihre Pässe auf der Station Campocologno der schweizer Grenzpolizei zu übergeben, bei welcher die Pässe auf der Rückreise übergeben werden können.  
 Nicht in der Schweiz abgerechnete Ausländer werden gebeten, bei der Abreise ihre Pässe auf der Station Campocologno der schweizer Grenzpolizei zu übergeben, bei welcher die Pässe auf der Rückreise übergeben werden können.  
 \*Nur an Sonn- und allgemeinen Feiertagen.

## 6. Alp Grüm 1924

NEUES  
BAHNHOF-RESTAURANT  
**ALP GRÜM**  
2091 METER ÜBER MEER  
BERNINABAHN



MODERN  
BINGERICHTETE  
LOKALITÄTEN / KÄLTE UND  
WARME KÜCHE ZU JEDER TAGESZEIT  
THE, CAFÉ ETC. · PATISSERIE  
TELEPHON  
NR. 8

St. Moritz	ab	8 <sup>25</sup>	9 <sup>11</sup>	10 <sup>40</sup>	13 <sup>25</sup>	14 <sup>04</sup>	15 <sup>38</sup>
Celerina B. B	ab	8 <sup>30</sup>	9 <sup>19</sup>	10 <sup>45</sup>	13 <sup>30</sup>	14 <sup>09</sup>	15 <sup>43</sup>
Pontresina	ab	8 <sup>45</sup>	10 <sup>00</sup>	10 <sup>59</sup>	13 <sup>45</sup>	14 <sup>19</sup>	15 <sup>57</sup>
Morteratsch	ab	9 <sup>00</sup>	10 <sup>15</sup>	11 <sup>14</sup>	14 <sup>00</sup>	14 <sup>34</sup>	16 <sup>12</sup>
Alp Grüm	an	9 <sup>42</sup>	11 <sup>00</sup>	11 <sup>56</sup>	14 <sup>42</sup>	15 <sup>16</sup>	16 <sup>54</sup>
Poschiavo	ab	9 <sup>47</sup>		11 <sup>57</sup>	14 <sup>49</sup>		16 <sup>59</sup>
Tirano	an	10 <sup>43</sup>	Vom 16. Dez. bis 29. Febr.	12 <sup>53</sup>	15 <sup>45</sup>	V. 16. XII. bis 29. II. täglich übr. Zeit an Sonn- und Feiertagen	17 <sup>35</sup>
	an	11 <sup>51</sup>		15 <sup>26</sup>	16 <sup>53</sup>		19 <sup>08</sup>
Tirano	ab	—	8 <sup>13</sup>		12 <sup>05</sup>	V. 16. XII. bis 29. II. täglich übr. Zeit an Sonn- und Feiertagen	14 <sup>30</sup>
Poschiavo	ab	7 <sup>30</sup>	9 <sup>29</sup>	Vom 16. Dez. bis 29. Febr.	13 <sup>11</sup>		15 <sup>50</sup>
Alp Grüm	an	8 <sup>29</sup>	10 <sup>28</sup>		14 <sup>10</sup>		16 <sup>49</sup>
Morteratsch	ab	8 <sup>34</sup>	10 <sup>33</sup>		14 <sup>15</sup>		16 <sup>54</sup>
Pontresina	ab	9 <sup>22</sup>	11 <sup>14</sup>		13 <sup>24</sup>		17 <sup>35</sup>
Celerina	an	9 <sup>36</sup>	11 <sup>28</sup>		13 <sup>38</sup>		17 <sup>49</sup>
St. Moritz	ab	9 <sup>49</sup>	11 <sup>42</sup>		13 <sup>48</sup>		18 <sup>03</sup>
	an	9 <sup>55</sup>	11 <sup>48</sup>		13 <sup>54</sup>		18 <sup>09</sup>
					15 <sup>27</sup>		

## 7. Berninabahn Advert Winter 1926

This advert was published in *Engadin Express und Alpine Post* for February 1926. The reference to the 'new' station restaurant at Alp Grüm is interesting: although it was in use by this time, the old station restaurant building adjacent to the curve is still shown in the illustration.

# BERNINABAHN

HÖCHSTE UND SCHÖNSTE ADHÄSIONSBahn EUROPAS

*Kulminationspunkt 2256 m ü. M.  
Beste Verbindung mit Oberitalien*



## ALP GRÜM

2091 Meter über Meer 2091 Meter über Meer

**SCHÖNSTER AUSFLUGSPUNKT DER BERNINABAHN**

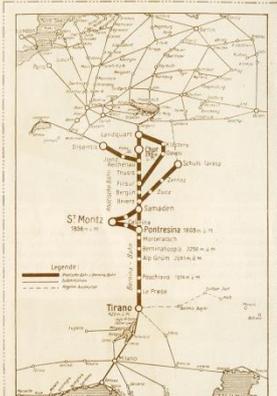
*Gegenüber dem Palügletscher .. Grossartige Aussicht*

<p>HOTEL-RESTAURANT DU GLACIER <b>MORTERATSCH</b> Bestrenomierte Küche. - Lunch, Diner, Kaffee, Thee Reelle Weine. Telephon Nr. 13 — Propr.: Kessler.</p>	<p>Neues Bahnhof Restaurant Alp Grüm 2091 Meter über Meer - Berninabahn Modern eingerichtete Lokalitäten - Kalte und warme Küche zu jeder Tageszeit - Thé, Café etc. - Patisserie - Telephon 8</p>
---	--



## **9. Zum und über dem silbernen Scheitel Europas**

A 12 page stapled leaflet published by the Rhätische-Bahn and Bernina-Bahn in 1929. The text is a somewhat poetic description of the route from Chur to Tirano, and was probably handed to passengers on the trains (see note 'Bitte lesen und mitnehmen!'). All of the BB photographs are by Albert Steiner, and were published in his Bernina Bahn series of the same period.



**Auskunft** über diese nicht kürzeste, aber dafür umso lohnendere Durchgangsrouten zu und über die schwedischen Hochalpen, erreicht jedes Reisebüro, wo auch weiteres Prospekt-Material erhältlich ist.

**Deutschland-Schweiz-Italien**  
**Rhätische- und Bernina-Bahn**

Hüte lesen und mitnehmen! Bitte aufbewahren!

**Zum und über den silbernen Scheitel Europas**



Von **Deutschland** via Innsbruck oder Bozener-Char  
**Engadin** und nach **Italien**  
 (Via Rhätische- und Berninabahn)

**Zum silbernen Scheitel Europas**  
 mit der **Rhätischen Bahn**

Grün, weiß, blau, das sind die Farben, deren Lied im Engadin in hellem Sonnenglanz ringt. Über den blühenden Hochalmweiden und den Halddewaldern strahlt das Silberlicht der Fels- und Eiskristalle der Bernina. Über diese hehre Schmelze Europas wölbt die Himmelkuppel ihre klare Blau, so intensiv, wie sie nur den erhabenen alpinen Landschaften gewohnt ist. Das Bergland der Bernina ist der reinste Schmuck der Welterschöpfung. Betrachtend wirkt sein Anblick, erquickend fällt sein frischer Odem unsere Brust.

Siedeln mit die Vorzüge dieser mit alpiner Pracht und erbaulichen Kräften gesegneten Bergregion kennt und schätzt, genießt das Sonnental am oberen Inn einen hervorragenden Ruf als gastliches Wander- und Erholungsgebiet. Schrifttätigkeit mit der kulturellen Entwicklung haben ihm die dortigen Fremdenzonen Weltrenommee erworben.

Die Rhätischen Bahnen steigern durch bequeme Fahrgelagenheiten in schmalen Wagen den Genuss einer Engadinerreise. Von Chur an, der Endstation der Schweizerischen Bundesbahnen, unterhalten abwechslungsreiche Landschaftsbilder den Fahrgast. Bei Reichenau-Tamins umgürtet uns das anmutige Rheintal, dann grüßen im schmälern Einschnitt des Domingsch die weiten, malerisch in die Matten verteilten oder auf Berg-



Klassische Bahn über Fluss

alpinen gestülpten Dörfern und die grauen Schlösser ab dem tiefen Schutt der Hüttenruinen. Von Thusis über Tietencand, Filisur, Bergun imponieren auf dem Anstieg über Wiesen, Wald- und Weidbüsche die kleinen Schloß- und stolzen Viadukte in der immer wichtiger werdenden Gebirgsraumwertung und ob den Schichten der Albulal. Bald nach dem Verlassen des großen Tals zwischen dem fernen Bergun und dem blumigen Bevers blinken von Süden her die Silberhelme der Bernina-



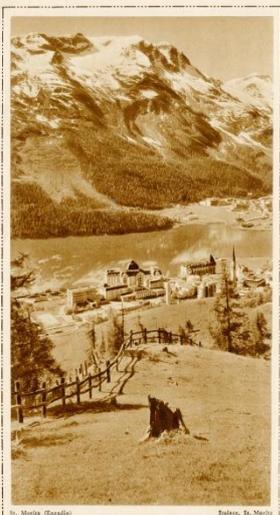
Kloster mit Silbergrotte, Bern, Klosters, Filisur mit Seggenboden, J. Geiger



Davos-Quart, Malschegg, Davos

gruppe. Bei der Einmündung ins weite Hochtal des Inn wendet sich die Bahn von ihrer bisherigen Nord-Süd-Richtung gegen Westen ab, der Oberengadiner Kern- und Sperrstrasse St. Moritz entgegen. Das kurze Stunden-Fahrzeit, Bergbild-Erinnerungen für ein Leben!

Die gepriesene hochalpine Metropole St. Moritz ist im Dorf, Bad, sowie den idyllischen Wäldern Campitelli am Ende des Silvaplanaer Getrennt. St. Moritz-Bad (1775 m. ü. M.), der erdige Kurort am Inn, schmiegt sich auf der oberen Talnase des Wälders am Fuße des Piz Rosatsch an und spiegelt seine blauen Bänke, umschlossen von den leuchtenden Konturen der Jüngergruppe und den grünen Bergflügelungen, im klaren St. Moritzer See. Seinen Weirath verdeckt der Bader den schon im Mittelalter bekannten Mineralquellen, drei starke Eisenlösungen mit hohem Gehalt an Kohlenstoff und alkalischen Salzen. — St. Moritz-Dorf liegt der immer leuchtenden Höhenwelt gegenüber auf einem Hügel mit dem Ausblick auf den See, ins helle Innthal und auf die waldigen Nachbänge des gläsernen überbarten Berninamassivs. Diese köstliche Engadinerstadt (1856 m. ü. M.) im gleichnamigen kompakteren Weidtal, die in ihren gepflegten Straßen, imposanten Hotels und modernen Geschäften Komfort, Kultur und Eleganz konzentriert, eng umfaltet von der unberührten Natur der Gebirgsnatur. Ein weites Netz hübsch angelegter Spazierwege führt an Golf- und Tennisplätzen, an Wild- und botanischen Parkanlagen vorbei, zum Strandbad Sarsazza oder in die Einsamkeit des windgeschützten Hochtal hinaus, in malerische Schwanzhöfen und bodenständiger Engadiner-Eigentum in Bau und



St. Moritz (Engadine), Silvius, St. Moritz

Landschaftsbild vorbei. St. Moritz erstrahlt im Sommer wie im Winter an allen möglichen Arten des gesunden Freiluftspportes, die die ausgezeichnete Lage sowie die gepflegten Anlagen in der stählernen, trockenen und reinen Höhenluft begünstigen.

Auch der nördlich von St. Moritz auf weiten, sonnigen, windgeschützten Matten gelegene Luftkurort Celerina (1724 m. ü. M.) bietet zu den klimatischen Vorzügen mannigfache Annehmlichkeiten für einen längeren Aufenthalt. In seinem hüdnerschönem Dorflein Celerina mündet die weltberühmte Schlittelbahn «Grotta-Roma» aus. Eine abenteuerliche Fahrt ist die alte Kirche von San Gian auf dem Wege von Celerina nach Pontresina zwischen den forstreichen Gewässern des Flaxbachs und des Inn, die sich an Bänke des weiten Wälders hin vor-



Davall in Nationalpark, Feuersitz, Schall

Samaden vereinigen. Ihre Flachböden sind nicht nur ein Eldorado für Sportler, sie stützen gegen Westen und Norden den harterhiteten Golfplatz der europäischen Kontinente. Vier allem die von einem imposanten Gebirgs- kamm umschlossenen 18 Golf links haben der Kurort Samaden (1728 m. ü. M.) als Sportplatz internationale Bedeutung verliehen. Aber Samaden ist neben der hervorragenden, ja klassischen Stätte des vornehmen Golfportes und der Nähe anstehender Kletterberge dank seiner klimatischen und topographischen Vorzüge auch für Erholungsstunde der reizvolle Aufenthaltsort. Wo anders geht es sich in alpinen Höhen so angenehm und unbeschwerlich als wie von Samaden über die blumige Campagna nach

Pontresina! Mit seinen stilvollen Engadiner-Häusern, die sich (1803 Meister über Meer) am Fuße des Schafberg und des Piz Langard eine gute Veranda von Länge der Bernina-Passstraße hinziehen, walden sich



Blick auf Celerina, Silvius, St. Moritz

Pontresina ein sehr malerisches Bild. Schon die hellsonnige, freie Lage an der Gabelung der beiden leichtgehenden Querflüsse zum Engadin, des Roing- und des Berninabach, bestimmt das von Lärchen- und Arvenwäldern umgebene Dorf zum Winter- und Sommerkurort. Durch die Nähe der stolzen Eiten der Bernina-Massive und herrlicher Südfelder gewinnt Pontresina als Sammelplatz der Hochtouristik noch besondere Bedeutung. Pontresina ist die Pforte zu angenehmen Erholungsplatzanlagen gegenüber dem blendend nahen Ronggletscher, es ist aber ebenso das Tor zu kühlen



Gletscher bei Samedan, Engadine Dorf Ch., Silvius

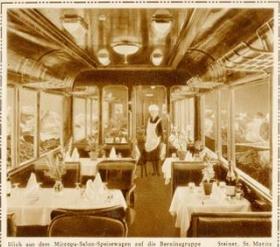
**Bernina-Bahn**

die hoch über den silbernen Scheitel Europas nach Italien führt.



Pontresina, Silvius, St. Moritz

Schnee ihre silbernen Wagen mit Rapsel auf! Sie tragen den warmen Sommerdes italienischen Südens über die rhätischen Schneeregionen ins blumige Engadiner Mattenland. Sie sind die tapferen Bezwinger der großartigen Hochgebirgswälle unserer Alpen. Ihre freie Überquerung der Gletscherwelt macht ihr keine andere Bahn Europas nach. So autonom die Berninabahn im Transitverkehr Engadin-Italien die Kontinente von Grün und Eis mit der traumverwirkelnden Weltreise- schein verbindet, so einzigartig ist die Touristenbahn die herrlichsten Ausblicken des alpinen Reiches auf. Kein Hang ist ihr zu hoch, kein Fels zu steil, kein Eis zu nah, kein Schnee zu tief, vor keiner Widrigkeit weicht ihr Strang zurück. Sie schneit voll Lust, den Gass mit immer neuen



Blick aus dem Mitterpa-Silber-Sperrwagen auf die Berninagruppe, Silvius, St. Moritz

Wundern hebrer Szenarien zu entzücken, ihn mit dem goldenen Ueberflut über Alpenwelt zu übersehen. Was sie aus dem lichten Grotte des Engadiner Hochtal durch die sonnenbeschimmerten Arvenwälder längs des silbergleitenden Berninabachs in die bühnenreiche Nähe der glühenden Gletscherpränge der Morteratsch, Cambrera und Palsi empoführen, der wird von den zündendwollen Schichten der Gebirgsnatur so mächtig überwältigt, daß er ein unvergessliches Erlebnis mit sich ins Flachland heimbringt.

Und gar noch waghalsiger klettert sie von ihrem höchsten Punkt, dem drei Bergesen auf der kreisrunden Berninapasshöhe (2256 m. ü. M.), in einer knappen Stunde über tausend Meter tiefer zu den Korffeldern und Karanissen des Puchlavs. Auf diesem verwegenen Sprung über die Südränge des Berninamassivs beweist sie ihren Eifer in der Erschließung alpiner Pracht im Ausflugsreise. Über Basse genügt folgt sie nun nicht mehr der alten Passstraße in den engen Taltschnitt. Auf eigenen Wegen, über imposante Nebeln des freien Süd-Strahlens zeigt sie uns jeden Reiz des rauch verwehenden Ausblicks bald von rechts, bald von links. So strahlen um den zürichigen Naturabdruck der Schweiz, die Alp Grüm, die zum Seelen in die Blumen- malde hinunter stürzenden Einsackungen des majestätischen Paläolithen in ihrem laubig, mächtigen Sturz durch die großen Fenster unserer Mitterpa-Sperrwagen herein. Durch die strahlenden Silhouetten der wassertränigten Arven dehnt die Talschleife des Puchlavs ihr anmutvolles Bild. Soll unser was spüren die Dörferchen der blauen Kirchenstürme, blinzt das blaue Auge des Lago di Puchlavs aus dem grünen Börd. Im fernen Süden schließen die



Im Schienenland des Wälders, Silvius, St. Moritz

weich verwindenden Bergkammes des Taltschnitt. Hat die Bahn ihren kecken Hufe von der Fels- und Gletscherwidrigkeit in das stauf gegangene Talbett vollzogen, trifft sie bei dem malerischen Mauer des typisch südlichen Staates Puchlavs wieder mit der alten Klausur- und Horststraße zusammen. Gemeinsam ziehen sie talwärts, am weltberühmten Badestrand Le Frese vorbei nach Brevis hinunter. Hier zieht die Bahn ihr letztes



Am Lago di Puchlavs, 2256 m. ü. M., Silvius, St. Moritz



Alp Grüm mit Pals-Gletscher, Silvius, St. Moritz

Bravourstück. Auf interessantem Kreisviadukt zieht es um den Kapteinbahn eine Freiluftspirale und gliebt dann rasch dem italienischen Tirano entgegen. hoch wie eine Felskette durch romantische Grottblöcke in volle Länge des Südens, wendet in das weingegregene Veltlin ein und gewinnt in der Adalaine Ausschnitt nach dem Comerio, nach Mailand, Venedig, Rom. K.

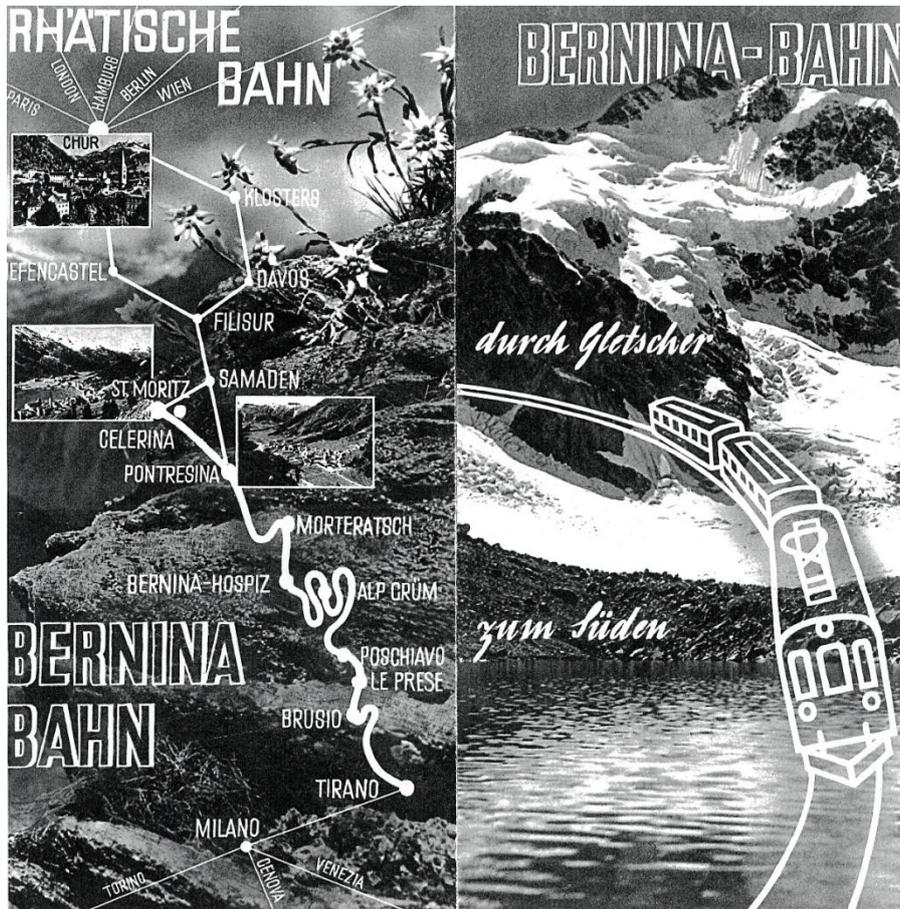


Die erste Kitzler Station, Mitterpa di Tirano, Silvius, St. Moritz



## 11. Rhätische- und Bernina-Bahnen 1930s (II)

*'durch Gletcher zum Süden'*. Similar in format, and probably in publication date, to the previous. All the photographs are by Albert Steiner.



Wie ein hübscher, sonniger Bergpfad ziehen sich die Rätische und Berninabahn durch das lockende Graubündner-Land, vom herben Norden über den silbernen Scheitel des schweizerischen Hochgebirges zum milden Süden.

Ihre Spuren führen in das herrliche Oberengadin mit den weltbekannten Sport- und Kurorten St. Moritz, Pontresina, Samaden usw.

In wohlthuender Abwechslung geht die Fahrt durch schöne Bergwälder und über blumige Alpen zu stiebenden Gletscherbächen und zu den traumhaft idyllischen Bergseen am Berninapass, in denen sich die glitzernde Pracht fingekrönter Gipfel spiegelt.

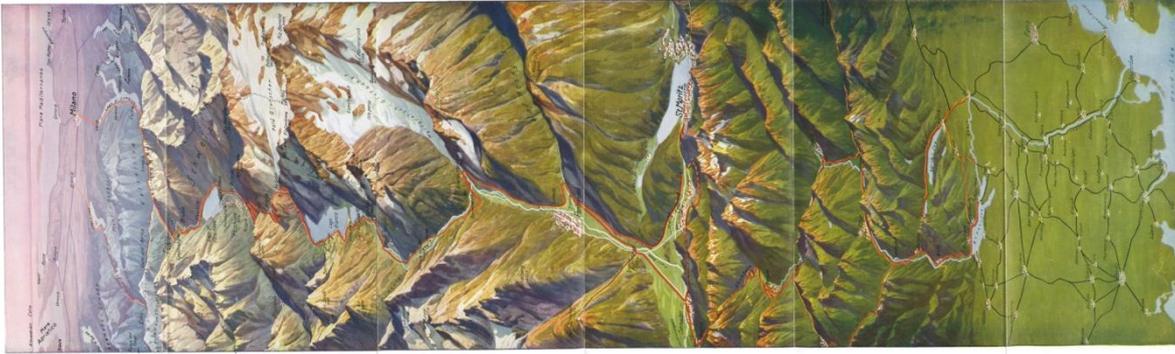
Dann eilt der Zug durch das liebliche Puschlavertal, das rebenumrankte, fruchtbare Veltlin, entlang dem vielgepriesenen Comersee zum Brennpunkt Oberitaliens, nach Mailand.

**Eine unvergessliche Fahrt — auch für Sie.**

Tiefdruck: Manatschal Ebner & Cie. AG. Chur

# 12. Berninabahn 1936

This is the most common of the BB leaflets, and was remarkably long-lived. The version shown here is 7-ply, with text in three languages, a litho-printed birds-eye map of the railway and approach routes, and 6 photographs by Albert Steiner (all of which are familiar as postcards and were widely used as railway publicity); it contains an insert showing the summer 1938 BB timetable and fare information. The map does show the diversion of the railway at Alp Bondo. I have a second version which I collected in Graubünden in the early 1970s: this is very similar, except that the same text is printed in four languages, the text layout is different, and the photographs are smaller; this version carries the wartime censor's license, and probably dates from the period 1938-1942.



Agostino, wenn man so will. Die Berninabahn hat die Wunder der Natur in der schönsten Weise vor Augen gestellt und die Natur in der schönsten Weise vor Augen gestellt und die Natur in der schönsten Weise vor Augen gestellt...



In der Schweiz sind die Alpen nicht nur ein Naturerlebnis, sondern auch ein Erlebnis der Kultur. Die Alpen sind ein Naturerlebnis, sondern auch ein Erlebnis der Kultur. Die Alpen sind ein Naturerlebnis, sondern auch ein Erlebnis der Kultur...

und hier hin zu den Gassen, welche die Berninabahn durch die Alpen führt. Die Berninabahn durch die Alpen führt die Alpen durch die Alpen. Die Berninabahn durch die Alpen führt die Alpen durch die Alpen...



Ein landschaftlich prägnantes Zentrum, das die Alpen durch die Alpen führt. Die Berninabahn durch die Alpen führt die Alpen durch die Alpen. Die Berninabahn durch die Alpen führt die Alpen durch die Alpen...

Die Alpen sind ein Naturerlebnis, sondern auch ein Erlebnis der Kultur. Die Alpen sind ein Naturerlebnis, sondern auch ein Erlebnis der Kultur. Die Alpen sind ein Naturerlebnis, sondern auch ein Erlebnis der Kultur...



Die Alpen sind ein Naturerlebnis, sondern auch ein Erlebnis der Kultur. Die Alpen sind ein Naturerlebnis, sondern auch ein Erlebnis der Kultur. Die Alpen sind ein Naturerlebnis, sondern auch ein Erlebnis der Kultur...



Die Alpen sind ein Naturerlebnis, sondern auch ein Erlebnis der Kultur. Die Alpen sind ein Naturerlebnis, sondern auch ein Erlebnis der Kultur. Die Alpen sind ein Naturerlebnis, sondern auch ein Erlebnis der Kultur...



Die Alpen sind ein Naturerlebnis, sondern auch ein Erlebnis der Kultur. Die Alpen sind ein Naturerlebnis, sondern auch ein Erlebnis der Kultur. Die Alpen sind ein Naturerlebnis, sondern auch ein Erlebnis der Kultur...



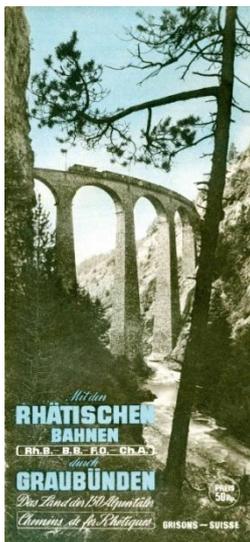
Station	ab	15. Mai	16. Mai	17. Mai	18. Mai	19. Mai	20. Mai	21. Mai	22. Mai	23. Mai	24. Mai	25. Mai	26. Mai	27. Mai	28. Mai	29. Mai	30. Mai	31. Mai	1. Juni	2. Juni	3. Juni	4. Juni	5. Juni	6. Juni	7. Juni	8. Juni	9. Juni	10. Juni	11. Juni	12. Juni	13. Juni	14. Juni	15. Juni	16. Juni	17. Juni	18. Juni	19. Juni	20. Juni	21. Juni	22. Juni	23. Juni	24. Juni	25. Juni	26. Juni	27. Juni	28. Juni	29. Juni	30. Juni	1. Juli	2. Juli	3. Juli	4. Juli	5. Juli	6. Juli	7. Juli	8. Juli	9. Juli	10. Juli	11. Juli	12. Juli	13. Juli	14. Juli	15. Juli	16. Juli	17. Juli	18. Juli	19. Juli	20. Juli	21. Juli	22. Juli	23. Juli	24. Juli	25. Juli	26. Juli	27. Juli	28. Juli	29. Juli	30. Juli	31. Juli	1. August	2. August	3. August	4. August	5. August	6. August	7. August	8. August	9. August	10. August	11. August	12. August	13. August	14. August	15. August	16. August	17. August	18. August	19. August	20. August	21. August	22. August	23. August	24. August	25. August	26. August	27. August	28. August	29. August	30. August	31. August	1. September	2. September	3. September	4. September	5. September	6. September	7. September	8. September	9. September	10. September	11. September	12. September	13. September	14. September	15. September	16. September	17. September	18. September	19. September	20. September	21. September	22. September	23. September	24. September	25. September	26. September	27. September	28. September	29. September	30. September	1. Oktober																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
St. Moritz	ab	5.10	6.26	7.50	8.03	9.00	9.25	10.00	11.00	11.20	11.30	11.40	11.50	12.00	12.10	12.20	12.30	12.40	12.50	13.00	13.10	13.20	13.30	13.40	13.50	14.00	14.10	14.20	14.30	14.40	14.50	15.00	15.10	15.20	15.30	15.40	15.50	16.00	16.10	16.20	16.30	16.40	16.50	17.00	17.10	17.20	17.30	17.40	17.50	18.00	18.10	18.20	18.30	18.40	18.50	19.00	19.10	19.20	19.30	19.40	19.50	20.00	20.10	20.20	20.30	20.40	20.50	21.00	21.10	21.20	21.30	21.40	21.50	22.00	22.10	22.20	22.30	22.40	22.50	23.00	23.10	23.20	23.30	23.40	23.50	24.00	24.10	24.20	24.30	24.40	24.50	25.00	25.10	25.20	25.30	25.40	25.50	26.00	26.10	26.20	26.30	26.40	26.50	27.00	27.10	27.20	27.30	27.40	27.50	28.00	28.10	28.20	28.30	28.40	28.50	29.00	29.10	29.20	29.30	29.40	29.50	30.00	30.10	30.20	30.30	30.40	30.50	31.00	31.10	31.20	31.30	31.40	31.50	32.00	32.10	32.20	32.30	32.40	32.50	33.00	33.10	33.20	33.30	33.40	33.50	34.00	34.10	34.20	34.30	34.40	34.50	35.00	35.10	35.20	35.30	35.40	35.50	36.00	36.10	36.20	36.30	36.40	36.50	37.00	37.10	37.20	37.30	37.40	37.50	38.00	38.10	38.20	38.30	38.40	38.50	39.00	39.10	39.20	39.30	39.40	39.50	40.00	40.10	40.20	40.30	40.40	40.50	41.00	41.10	41.20	41.30	41.40	41.50	42.00	42.10	42.20	42.30	42.40	42.50	43.00	43.10	43.20	43.30	43.40	43.50	44.00	44.10	44.20	44.30	44.40	44.50	45.00	45.10	45.20	45.30	45.40	45.50	46.00	46.10	46.20	46.30	46.40	46.50	47.00	47.10	47.20	47.30	47.40	47.50	48.00	48.10	48.20	48.30	48.40	48.50	49.00	49.10	49.20	49.30	49.40	49.50	50.00	50.10	50.20	50.30	50.40	50.50	51.00	51.10	51.20	51.30	51.40	51.50	52.00	52.10	52.20	52.30	52.40	52.50	53.00	53.10	53.20	53.30	53.40	53.50	54.00	54.10	54.20	54.30	54.40	54.50	55.00	55.10	55.20	55.30	55.40	55.50	56.00	56.10	56.20	56.30	56.40	56.50	57.00	57.10	57.20	57.30	57.40	57.50	58.00	58.10	58.20	58.30	58.40	58.50	59.00	59.10	59.20	59.30	59.40	59.50	60.00	60.10	60.20	60.30	60.40	60.50	61.00	61.10	61.20	61.30	61.40	61.50	62.00	62.10	62.20	62.30	62.40	62.50	63.00	63.10	63.20	63.30	63.40	63.50	64.00	64.10	64.20	64.30	64.40	64.50	65.00	65.10	65.20	65.30	65.40	65.50	66.00	66.10	66.20	66.30	66.40	66.50	67.00	67.10	67.20	67.30	67.40	67.50	68.00	68.10	68.20	68.30	68.40	68.50	69.00	69.10	69.20	69.30	69.40	69.50	70.00	70.10	70.20	70.30	70.40	70.50	71.00	71.10	71.20	71.30	71.40	71.50	72.00	72.10	72.20	72.30	72.40	72.50	73.00	73.10	73.20	73.30	73.40	73.50	74.00	74.10	74.20	74.30	74.40	74.50	75.00	75.10	75.20	75.30	75.40	75.50	76.00	76.10	76.20	76.30	76.40	76.50	77.00	77.10	77.20	77.30	77.40	77.50	78.00	78.10	78.20	78.30	78.40	78.50	79.00	79.10	79.20	79.30	79.40	79.50	80.00	80.10	80.20	80.30	80.40	80.50	81.00	81.10	81.20	81.30	81.40	81.50	82.00	82.10	82.20	82.30	82.40	82.50	83.00	83.10	83.20	83.30	83.40	83.50	84.00	84.10	84.20	84.30	84.40	84.50	85.00	85.10	85.20	85.30	85.40	85.50	86.00	86.10	86.20	86.30	86.40	86.50	87.00	87.10	87.20	87.30	87.40	87.50	88.00	88.10	88.20	88.30	88.40	88.50	89.00	89.10	89.20	89.30	89.40	89.50	90.00	90.10	90.20	90.30	90.40	90.50	91.00	91.10	91.20	91.30	91.40	91.50	92.00	92.10	92.20	92.30	92.40	92.50	93.00	93.10	93.20	93.30	93.40	93.50	94.00	94.10	94.20	94.30	94.40	94.50	95.00	95.10	95.20	95.30	95.40	95.50	96.00	96.10	96.20	96.30	96.40	96.50	97.00	97.10	97.20	97.30	97.40	97.50	98.00	98.10	98.20	98.30	98.40	98.50	99.00	99.10	99.20	99.30	99.40	99.50	100.00	100.10	100.20	100.30	100.40	100.50

Station	ab	15. Mai	16. Mai	17. Mai	18. Mai	19. Mai	20. Mai	21. Mai	22. Mai	23. Mai	24. Mai	25. Mai	26. Mai	27. Mai	28. Mai	29. Mai	30. Mai	31. Mai	1. Juni	2. Juni	3. Juni	4. Juni	5. Juni	6. Juni	7. Juni	8. Juni	9. Juni	10. Juni	11. Juni	12. Juni	13. Juni	14. Juni	15. Juni	16. Juni	17. Juni	18. Juni	19. Juni	20. Juni	21. Juni	22. Juni	23. Juni	24. Juni	25. Juni	26. Juni	27. Juni	28. Juni	29. Juni	30. Juni	1. Juli	2. Juli	3. Juli	4. Juli	5. Juli	6. Juli	7. Juli	8. Juli	9. Juli	10. Juli	11. Juli	12. Juli	13. Juli	14. Juli	15. Juli	16. Juli	17. Juli	18. Juli	19. Juli	20. Juli	21. Juli	22. Juli	23. Juli	24. Juli	25. Juli	26. Juli	27. Juli	28. Juli	29. Juli	30. Juli	31. Juli	1. August	2. August	3. August	4. August	5. August	6. August	7. August	8. August	9. August	10. August	11. August	12. August	13. August	14. August	15. August	16. August	17. August	18. August	19. August	20. August	21. August	22. August	23. August	24. August	25. August	26. August	27. August	28. August	29. August	30. August	31. August	1. September	2. September	3. September	4. September	5. September	6. September	7. September	8. September	9. September	10. September	11. September	12. September	13. September	14. September	15. September	16. September	17. September	18. September	19. September	20. September	21. September	22. September	23. September	24. September	25. September	26. September	27. September	28. September	29. September	30. September	1. Oktober																																
Tirano	ab	18.00	18.15	18.30	18.45	19.00	19.15	19.30	19.45	20.00	20.15	20.30	20.45	21.00	21.15	21.30	21.45	22.00	22.15	22.30	22.45	23.00	23.15	23.30	23.45	24.00	24.15	24.30	24.45	25.00	25.15	25.30	25.45	26.00	26.15	26.30	26.45	27.00	27.15	27.30	27.45	28.00	28.15	28.30	28.45	29.00	29.15	29.30	29.45	30.00	30.15	30.30	30.45	31.00	31.15	31.30	31.45	32.00	32.15	32.30	32.45	33.00	33.15	33.30	33.45	34.00	34.15	34.30	34.45	35.00	35.15	35.30	35.45	36.00	36.15	36.30	36.45	37.00	37.15	37.30	37.45	38.00	38.15	38.30	38.45	39.00	39.15	39.30	39.45	40.00	40.15	40.30	40.45	41.00	41.15	41.30	41.45	42.00	42.15	42.30	42.45	43.00	43.15	43.30	43.45	44.00	44.15	44.30	44.45	45.00	45.15	45.30	45.45	46.00	46.15	46.30	46.45	47.00	47.15	47.30	47.45	48.00	48.15	48.30	48.45	49.00	49.15	49.30	49.45	50.00	50.15	50.30	50.45	51.00	51.15	51.30	51.45	52.00	52.15	52.30	52.45	53.00	53.15	53.30	53.45	54.00	54.15	54.30	54.45	55.00	55.15	55.30	55.45	56.00	56.15	56.30	56.45	57.00	57.15	57.30	57.45	58.00	58.15	58.30	58.45	59.00	59.15	59.30	59.45	60.00	60.15	60.30	60.

# 13. Rhätische Bahnen, 1930s

## 'Mit den Rhätischen Bahnen – RhB. – B.B. – F.O. – Ch.A. – durch Graubünden

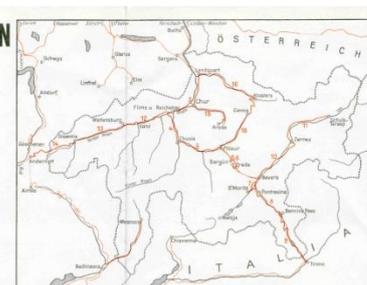
This is a guide to all of the railways in Graubünden, containing brief text, a wide selection of photographs mainly of landscape subjects, and maps of all of the routes. The parallel text in German and French includes a brief description of the rail routes (including the BB), and a summary of landscape and history of the canton. A range of photographers is represented; on the BB spread all but one of the images (including all four well-known railway ones) are by Albert Steiner. This was probably published by the RhB, and was printed by Orell Füssli with 20 pages, size 33 x 24 cm, stapled and then folded three-ply. The booklet is undated but is certainly from the 1930s. <http://www.bahn-bus-ch.de/bahnen/rhb/biblio.html> dates this as 'about 1940', but it does not have the post-1939 censor's mark. It might just be early 1930s, since the BB map does not show the Alp Bondo diversion, and all of those photographs that have appeared as postcards had certainly been published by 1930. However, the same map was also used in a later version of the same booklet, after 1945 (see below). A consensus date would be about 1938.



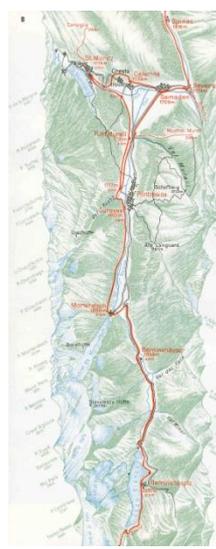
**RHÄTISCHE BAHNEN**  
RhB. B.B. F.O. Ch.A.  
durch GRAUBÜNDEN  
Das Land der Alpen  
Chemins de fer Rhétiques GRISONS — SUISSE

### GRAUBÜNDEN GRISONS

Die Station im oberirdischen Bauden der Rhätischen Eisenbahn...  
Les stations sur la carte ci-dessus...  
Four stations are mentioned, it is not...  
Die in diesem Prospekt dargestellten Rhätischen Eisenbahnen...  
Die Rhätische Bahn ist mit 277 km Gesamtlänge...  
In Untermauer sind rund 100 Millionen Franken investiert...



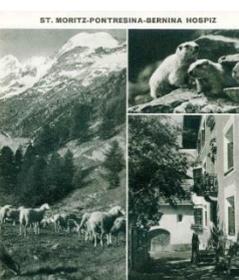
In wunderbaren Sommerwechsel von 400 m bei Tirano im westlichen Veltlin...  
Die **Cher-Avoca-Bahn** verbindet die Kantonshauptstadt...  
Die **Furka-Oberalp-Bahn**, deren Bau beim Ausbruch des Weltkrieges eingestellt wurde...  
Der **Chemin de fer de la Bernina** (C.F.B.)...  
Le chemin de fer des Grisons brièvement décrit dans le présent prospecta forme un réseau continu de lignes à voie étroite ayant environ 400 km de longueur au total...  
Le **Chemin de fer de la Bernina** (C.F.B.)...  
Le **Chemin de fer de la Furka-Oberalp** (F.O.)...  
Le **Chemin de fer de la Bernina** (C.F.B.)...  
Le **Chemin de fer de la Furka-Oberalp** (F.O.)...  
Le **Chemin de fer de la Bernina** (C.F.B.)...  
Le **Chemin de fer de la Furka-Oberalp** (F.O.)...



### BERNINA-BAHN (B. B.) CHEMIN DE FER DE LA BERNINA




### ST. MORITZ-PONTRESINA-BERNINA HOSPIZ






### BERNINA-BAHN (B. B.) CHEMIN DE FER DE LA BERNINA




### BERNINA HOSPIZ-TIRANO

